

# Ausschreibung

## 5. Agathenser Kart Challenge

Bauhofgelände St. Agatha 17./18. Juli 2021

### 1. Veranstalter

MSC St. Agatha, Hollerbrunn 2, 4084 St. Agatha

### 2. Organisationskomitee

MSC – Obmann Reitbauer Markus

Tel.: 0664/132 15 17

MSC – Obmannstv. Schörgendorfer Stefan

Tel.: 0664/640 95 57

Mobile Kart-Vermietung Felix Sereinig

(www.mobile-kartvermietung.at)

### 3. Die Veranstaltung / Veranstaltungsort

Es handelt sich bei der Agathenser Kart Challenge um ein Team-Kartrennen mit **max. 40 Teams** mit je **2-4 Fahrern** auf dem Bauhofgelände in 4084 St. Agatha.

### 4. Zeitplan (vorläufiger Zeitplan)

#### Samstag:

07.00	<b>Fahrerbesprechung für alle Fahrer</b>
08.00 - 08.20	Qualifikation 20 min, <b>Team A Gast</b>
08.30 - 08.50	Qualifikation 20 min, <b>Team B Gast</b>
09.00 - 09.20	Qualifikation 20 min, <b>Team A Agatha</b>
09.30 - 09.50	Qualifikation 20 min, <b>Team B Agatha</b>

10.00 – 11.00	Rennen 1 <b>Team A Gast</b>
11.20 – 12.20	Rennen 1 <b>Team B Gast</b>
12.40 – 13.40	Rennen 1 <b>Team A Agatha</b>
14.00 – 15.00	Rennen 1 <b>Team B Agatha</b>

15.10 – 16.35	Rennen 2 für Platzierungen <b>11-20</b> vom <b>Team A+B Gast</b>
17:15	Siegerehrung Platzierung <b>11-20</b> vom <b>Team A+B Gast</b>

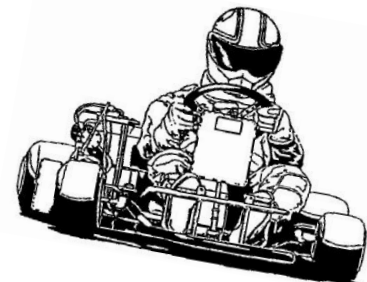
#### Sonntag:

08.30 – 08.45	15 min. Qualifikation für Startaufstellung <b>Gast 1-10</b>
09.00 – 10.25	<b>Final-</b> Rennen <b>Team Gast</b>
10.40 – 12.05	Rennen für Platzierungen <b>11-20</b> vom <b>Team Agatha</b>
12.30	Siegerehrung <b>Team Gast</b> Platzierungen <b>1 -10</b>

Mittagspause

13.30 – 13.45	15 min. Qualifikation für Startaufstellung <b>AGATHA</b>
14.00 – 15.25	Final- Rennen <b>Ortsmeisterschaft Team Agatha</b> Platzierungen <b>1 -10</b>
anschließend	Siegerehrung <b>Agatha Gesamt</b> Platzierungen <b>1- 20</b>

*(Änderungen vorbehalten)*



## 5. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen mit einer Mindestgröße von 135 cm, die körperlich und geistig für ein Kartrennen geeignet sind. Fahrer unter 16 Jahren benötigen eine Bestätigung des Erziehungsberechtigten, der auch bei der Veranstaltung anwesend sein muss. Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (0,00 Promille!).

Alle Teilnehmer müssen aufgrund von Hygienemaßnahmen während des Trainings und den Finalläufen einen **eigenen Helm (geschlossener Vollvisierhelm) sowie Arm und Bein vollständig bedeckende enganliegende Kleidung, Handschuhe und passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe) tragen**. Bei Verstoß gegen die Ausrüstung wird das Team nicht zum Start zugelassen.

**Mitgebrachte Speisen und Getränke dürfen am Renngelände nicht verzehrt werden.**

## 6. Team

Jedes Team besteht aus 2-4 Fahrer und benötigt einen Teamchef. Dieser kann auch gleichzeitig Fahrer sein und dient dem Veranstalter und der Rennleitung als Ansprechpartner.

## 7. Fahrerbesprechung –Unterweisung durch die Rennleitung

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag, den 17.07.2021 um 07.00 Uhr statt.

Aus Sicherheitsgründen und um einen reibungslosen Ablauf gewährleisten zu können, ist es verpflichtend, dass **alle Fahrer** anwesend sind.

## 8. Die Karts

- \*Sodikart RX7
- \* 4 Takt / 270ccm / 9 PS
- \* Vmax. ca. 40km/h



Die Karts werden von der MKV Sereinig Felix (Mobile Kart Vermietung) zur Verfügung gestellt und sind alle gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.

## 9. Die Strecke

Gefahren wird auf einem Outdoor Asphalt Rundkurs am Bauhofgelände in St.Agatha

Streckenlänge: ca. 300-400m Streckenbreite: ca.3-6m

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

**Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.**

## 10. Die Medien

Jeder Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass die im Zusammenhang mit seiner Teilnahme an der Veranstaltung aufgenommenen Fotos & Filmaufnahmen in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Büchern, Broschüren und dgl. ohne Vergütungsrechte verbreitet, veröffentlicht oder sonst genutzt werden.

Alle Rechte vorbehalten beim MSC St.Agatha

## 11. Nennung

**Online-Nennung direkt auf [www.msc-st-agatha.at](http://www.msc-st-agatha.at) .**

**Nennung nur online möglich!**

Die Anmeldung ist nur mit vollständig ausgefüllten Formularen (Nennung, Haftungsausschluss, Covid-19 Hinweise) und erfolgter Zahlung gültig!

**NENNSCHLUSS 12. Juli 2021**

Das **Nenngeld** beträgt **EUR 380,- / Team**

**Die Reihung der Teams erfolgt nach Zahlungseingang UND Vollständigkeit aller Formulare!**

Bankverbindung: Raiffeisenbank St. Agatha

IBAN: AT66 3452 1000 0003 2268 BIC: RZOOAT2L521

**WICHTIG: Verwendungszweck:** Team Name anführen!

Zahlungsbestätigung bitte mitbringen.

Höchstanzahl der möglichen Nennungen: max. 40 Teams

Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur bei Ausfall eines anderen Teams startberechtigt. Das Nenngeld der Teams auf der Warteliste, die nicht am Rennen teilnehmen können wird natürlich zurücküberwiesen.

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Nenngeld nicht mehr rückerstattet werden. Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

## 12. Haftung

Die Teilnehmer verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren diese. Sollte ein Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch die Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung ins Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt.

All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestellten Personal mit bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen.

Der Fahrer erklärt durch die Abgabe seiner Nennung und durch das Unterschreiben des Haftungsausschlusses direkt vor Beginn der Veranstaltung, dass er unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichtet. Dies gilt im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben einschließlich Anwaltskosten, die den Teilnehmer aufgrund eines Zwischenfalles oder Unfalles im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen können.

Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass er die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erläuterungen und Vereinbarungen versteht, dass er freien Willens diese Verpflichtungen eingeht und damit auf jedes Klagerecht unwiderruflich verzichtet.

Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr!

### 13. Unfallberichterstattung

Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

Ein Rettungsdienst ist an beiden Veranstaltungstagen vor Ort.

### 14. Die Disziplin

Flaggensignale der Streckenposten bzw. der Rennleitung, sind ausnahmslos zu beachten. **Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.**

Schnellere Fahrer muss Platz gemacht werden. Überholen bei *Gelber Flagge* ist verboten, ausgenommen sind defekte und verunfallte Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die *Blaue Flagge* wird nur von der Rennleitung an einer Stelle der Strecke gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Personals Folge zu leisten.

### 15. COVID-19

Die Hinweise im unterzeichneten Formular „Covid-19 Hinweise“ sind ausnahmslos einzuhalten.

### 16. Reglement

**Jeder Fahrer ist nur für ein Team startberechtigt.** Fahrerwechsel von Samstag auf Sonntag ist nicht erlaubt!

Vergehen wird mit sofortigem Ausschluss beider Teams geahndet! Das Tauschen eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt. Fahrerwechsel ist nur in der gekennzeichneten Box erlaubt. Bei der Boxeneinfahrt muss jeder Fahrer im gekennzeichneten Feld stehen bleiben.

**Die Verwendung von Boxenfunk /Funk im Allgemeinen ist NICHT erlaubt!!!!**

#### Teamzuteilung:

#### **20 Teams Agatha, aufgeteilt in A + B**

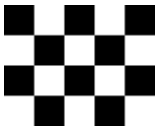
- Gebürtige Agathenser
- Agathenser Vereine
- Agathenser Firmen
- Falls 20 Teams nicht vollständig mit Agathenser werden, dann sind als nächster die angrenzenden Gemeinden bevorzugt: Prambachkirchen, Waizenkirchen, Haibach, Waldkirchen, Eschenau, Neukirchen, Stroheim, Heiligenberg -> es erfolgt dann eine Losung aus den oben angeführten Gemeinden.

#### **20 Teams Gast (auswärtige), aufgeteilt in A + B**

#### Ablauf/Prozedere:

1. Auslosung der Gruppen Agatha A + B und Gast A + B
2. Qualifying, Dauer 20 min.  
**Alle Fahrer müssen mindestens 1 Runde gefahren sein**, ansonsten ist ein Start nicht möglich.
3. Rennen: die besten 5 von jeder Gruppe steigen ins Superfinale auf (Startaufstellung erfolgt nach Qualifying)
4. Gruppe Gast A+B von 6-10 fahren am Samstag Rennen nach Startaufstellung der besten Rundenzeiten
5. Gruppe Gast A+B von 6-10 fahren am Sonntag Rennen nach Startaufstellung der besten Rundenzeiten

## Die Flaggensignale – Die Bedeutung der Flaggen



### **Schwarz-weiß karierte Flagge: Ende des Rennens**

Das Rennen ist beendet.



### **Rote Flagge: Rennabbruch**

Abbruch des Rennens.

Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben.



### **Blaue Flagge: Überholen lassen**

Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überrundet wird.

Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen.



### **Gelbe Flagge: schwenkend**

Achtung Gefahr! Streckenposten sind auf der Strecke. Es herrscht Überholverbot.

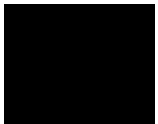
Absolute Vorsicht – abbremsen!



### **Gelbe Flagge: stehend**

Fahrzeug auf der Strecke. Es herrscht Überholverbot

Absolute Vorsicht – abbremsen!



### **Schwarze Flagge: Ab in die Box**

Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss

## **Boxentafel = Wechselfenster**

### 17. Strafenkatalog

Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung	Ausschluss
Fahrer startet bei mehr als einem Team	Ausschluss beider Teams
Nicht zur vorgesehenen Startzeit am Start	Ausschluss
Unsportliches Verhalten	nach Ermessen des Rennleiters
Missachtung der Flaggensignale:	
Im Freien Training und Qualifying	nach Ermessen des Rennleiters
erstes Vergehen im Rennen	nach Ermessen des Rennleiters
zweites Vergehen im Rennen	nach Ermessen des Rennleiters
Alkoholisierter Fahrer	Ausschluss
Verwendung von Funk	Ausschluss
Anschieben in der Box	Stop and Go
Durchfahren in der Box	Stop and Go

Der Ausschluss aufgrund dieses Strafenkataloges und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Nenngeldrefundierung mit sich. Dem Rennleiter ist immer Folge zu leisten! Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig.